

Ontwikkelingen in installatiebranche

De Vereniging van Installateurs in Suriname (V.I.S.) presenteerde op onze ondernemersavond via haar voorzitter Brindaben Panday het in de kop van dit artikel vermelde thema. Gastspreker was Glenn Cooman van de brandweer die vertelde over de brandweerinspecties m.b.t. elektrische installaties in historische panden.

V.I.S.

De V.I.S. werd opgericht op 23 mei 1980 om de belangen van de leden te behartigen en hun maatschappelijke verheffing te realiseren. De organisatie streeft naar ordening in de sector en werkt daarbij samen met gelijk gerichte actoren en vakorganisaties. Het gaat om installateurs electrotechniek, sanitair (gawasa), electronica, werktuigkunde en overige. De electrotechniek omvat: Lichtinstallaties, krachtinstallaties, noodstroom voorzieningen, feestverlichting, showbelichting, sportveld belichting, straatverlichting, huis - tuinverlichting, industrie applicaties. De electronica omvat: home alarm, security camera's, entry - systems, antennes, car alarm, telefonie, CCTV. De werktuigbouwkunde omvat: poort installaties, entry-Hefbomen, garage deur, airco - Koeltechniek, vriescellen, industriële applicaties, liften bouw. De overige installateurs betreffen: zonnepanelen, windenergie, boorputten, waterkracht, inverters, vervoerskoeling, etc.

Zorgpunten / planning

Inleider Panday besprak een 14-tal zorgpunten van V.I.S. waarvan wij enkele opnemen. Er is geen vaste locatie (secretariaat), de wettelijke regelingen en aansluitvoorwaarden zijn verouderd en opleidingen voldoen niet aan de marktbehoefte. Verder zijn er rotte appels onder de installateurs. Enkele andere zorgpunten betreffen de aanbestedingscriteria (niet transparant), import van inferieure materialen, gebrek aan effectieve controle en sancties. De V.I.S. planning 2012 - 2014 omvat: (Her) registratie leden, upgraden/bijtscholen van de installateurs, betere



Brandweervoorlichter Glenn Cooman (L) en voorzitter V.I.S. Brindaben Panday (R)

samenwerking met de nutsbedrijven, onderlinge samenwerking bevorderen, voorlichting aan de samenleving over gebruik-, onderhoud- en veiligheid van installaties, uitbreiden van de vereniging met vaktechnische branches, opzetten van een verenigingsgebouw. De V.I.S. gaat voor veilige - en deugdelijke installaties, vakbekwame Technici, ordening, verhoging van de kwaliteit van de dienstverlening, een bijdrage aan de ontwikkeling van de Republiek Suriname.

Brand en electriciteit

Gastspreker Glenn Cooman (brandweervoorlichter) gaf aan dat de meest voorkomende oorzaak van brand van elektrische aard blijkt te zijn. In diverse objecten van onze historische binnenstad is daarom begonnen met het inspecteren van elektrische leidingen. De historische binnenstad van Paramaribo is geplaatst op de werelderfgoedlijst van de UNESCO en het getuigt van verantwoordelijkheidsgevoel als in die panden oude elektrische leidingen worden vervangen. De brandweer verstrekt voorts kleine blusmiddelen en rookmelders. Onderzoekingen en het

verzamen van gegevens behoren tot de taakstelling van de afdeling Preventie en dit is geregeld in artikel 9 van de brandwettelijke wet. In 2011 woedden er 69 woningbranden en dit jaar tot en met mei al 39. Cooman beschreef de gevaren van: 1) overbelasting/verouderde elektrische installatie; 2) hoge vuurbelasting vanwege houtenbouw; 3) materiaal en onderdelen elektrisch apparaat; 4) knutselwerk bij elektrische bedrading.

Streven

De brandweer streeft naar een brandveilige historische binnenstad en in 2008 werd begonnen met de inspectie van elektrische leidingen. Beoogt wordt de ontstekingsbron van elektrische aard te minimaliseren en de ontdekkingsstijd te bekorten door rookmelders te plaatsen. De schade kan na de ontdekking van de brand beperkt worden via draagbare blustoestellen. Van de historische panden worden data verzameld alsook van strategische panden van grote bedrijfs-economische waarde en wordt gegaan bij calamiteiten. Aldus een greep uit de presentatie.

RMD

Wist

U

dat ?

Internetcriminelen beroven Nederland volgens een voorzichtige schatting jaarlijks voor 10 miljard euro. En bijna driekwart van die schade (7,4 miljard euro) wordt aangereikt bij het bedrijfsleven. TNO heeft dit berekend op basis van een rapport dat in opdracht van de Engelse overheid werd gemaakt. Nederland is dicht bekabeld, heeft een geavanceerde infrastructuur en een grote hoeveelheid dataverkeer waardoor het kwetsbaarder is dan b.v. Engeland. Volgens TNO onderzoeker Johan de Ruyter kan de schadepost richting 20 tot 30 miljard gaan als andere rapporten, zoals dat van Ernst&Young erbij betrokken worden. In de Networked Readiness Index die het World Economic Forum opstelt steeg Nederland van de 11e naar de 6e plaats van de 'hyper connected economies'. Zweden staat voor het derde jaar op de eerste plaats gevolgd door Singapore en Finland. De aanpak van digitale criminelen is echter een moeilijke zaak. De beveiliging moet op orde zijn maar helaas is daarvoor nog te weinig aandacht bij bedrijven, overheid en burgers. Het succes van internet-criminelen zit hem in het feit dat zij zich vaak in landen bevinden waar het justitieel apparaat niet geweldig ontwikkeld is zoals Oekraïne, Albanië, Rusland en China. Gelukkig geeft Interpol nu de hoogste prioriteit aan de strijd tegen cybermisdadende vanwege een toename van grensoverschrijdende internetfraude. Dit vertelde de president van Interpol, Khoo Boo Hui, onlangs op een conferentie van 49 landen in Tel Aviv, Israël. Hij zei dat 80% van de internet misdadende het werk is van internationaal opererende georganiseerde bendes. Melissa Hataway, een Amerikaanse cyberexpert, pleit ervoor dat overheden wereldwijde afspraken maken met de grootste internetproviders. Wereldwijd zijn het 26 bedrijven die de internettoegang controleren en daar kun je sneller afspraken mee maken dan met 158 landen. Volgens het Britse rapport The cost of cybercrime, lopen de sectoren automotive, chemie, ICT en electronica alsook de farmaceutische en biotechindustrie de meeste kans om slachtoffer te worden van cybercrime. De buit die de digidieven binnenhalen komt van online diefstal, afpersing, diefstal van klantgegevens, industriële spionage, diefstal IP-adressen, identiteitsfraude, online fraude en fiscale fraude.

100 jaren na de Titanic

Het was in april jongstleden precies 100 jaren geleden dat de onverwoestbaar geachte Titanic tegen een ijsberg opbotste en verging waarbij meer dan 1500 mensen de dood vonden. Dit enorme verlies aan mensenlevens mobiliseerde de internationale gemeenschap om de vereisten voor reddingsmiddelen, stabiliteit van schepen en waterdichte subdivisies, te verbeteren. Er kwamen nieuwe regels en een 'International Convention for the Safety of Life at Sea' (SOLAS).

Brand

SOLAS bepaalde dat er voor alle personen reddingsboten aan boord moesten zijn en zij stelde verder vele andere veiligheidsmaatregelen in. Toch sloeg het noodlot in september 1934 weer toe toen brand uitbrak op het luxe tour schip, de SS Morro Castle waarbij 130 mensen het leven verloren. Duidelijk werd dat het ontwerp van het schip, het materiaal dat was gebruikt bij de constructie, onverantwoorde gebruiken van de bemanning en gebrek

aan training, gezorgd hadden voor escalatie van de brand die het schip verwoestte. Deze ramp leidde tot nieuwe vereisten voor brandveiligheid en vele verbeteringen werd doorgevoerd alsook hervormingen in de vergunningen voor koopvaardij marine officieren.

IMO

In 1948 werd een internationale conventie ingesteld die later de 'International Maritime Organization' (IMO) zou worden. Veiligheid was IMO's be-

langrijkste verantwoordelijkheid maar een nieuw probleem stak de kop op - vervuiling. In 1967 resulteerde het ongeluk met de olietanker Torrey Canyon in het uitstromen in de zee rond de kust van Engeland, van meer dan 100.000 ton ruwe olie. In de jaren na deze milieuramp introduceerde de IMO maatregelen om dit soort incidenten te voorkomen en de gevolgen ervan te minimaliseren. De 'International Convention for the Prevention of Pollution from Ships'

KKFacts
Geen
Ondernemersavond
d.d. 24 juli 2012
i.v.m.
Jörgen Raymann
Show

(MARPOL) werd opgericht. In 1961 kreeg ISO de collaborative observer status bij IMO en in 1995 werd het partnership versterkt. Sindsdien is het strategisch partnership met IMO aanzienlijk sterker geworden getuige de meer dan 100 ISO/TC8 standaarden die de IMO behoeften ondersteunen. RMD

Scheepvaart een peiler van wereldhandel



Ondanks de vele levens die verloren gingen in recente maritieme rampen is de scheepvaart een van de veiligste en meest milieuvriendelijke vormen van commercieel transport gebleven. Circa 90% van de wereldhandel gaat over zee en zonder de scheepvaart zouden we niet in staat zijn de huidige schaal van wereld importen en exporten te halen.

Concurrerend

De concurrerende kosten van zeevracht zijn essentieel voor de uitbreiding van de wereldhandel. En met meer dan 50 duizend handelsschepen die internationaal opereren bij het transporteren van tandenborstels tot de hoogste technologieën, zijn er sterke vooruitzichten voor de industrie. Meer dan 150 landen zijn betrokken met meer dan een miljoen zeevaarders uit haast alle landen. De scheepvaart

wordt daarom beschouwd als een van de meest internationale van alle industrieën en er zijn internationale standaarden die gericht zijn op de unieke uitdagingen van de maritieme industrie.

ISO/TC8

Een notabele leider is de ISO technical committee ISO/TC 8, Ships and marine technology. Het brengt de verschillende stakeholders op het maritieme veld

bijeen om oplossingen voor de industrie te bewerkstelligen in nauwe samenwerking met de International Maritime Organization (IMO). IMO is een UN agentschap dat verantwoordelijk is voor veiligheid en beveiliging in de scheepvaart en de preventie van vervuiling van de zee door schepen. ISO/TC 8 biedt standaarden voor het redden van levens en bescherming tegen brandgevaar, navigatie en scheepsopera-

ties, ontwerp van schepen en meer. Hoewel International shipping een van de meest energie-efficiënte manieren van transport is, zijn er nog inspanningen noodzakelijk om deze industrie nog efficiënter te maken omdat het maar blijft groeien. ISO/TC 8 werkt ook aan het vinden van een antwoord op het probleem van piraterij dat gepaard gaat met hoge menselijke en economische kosten. RMD

CITAAT
"Ik kan niet veinzen. Als ik iemand een ongelooflijke zak hooi vind, kun je de ergernis van mijn gezicht schrappen". (een politica)

Suriname Directory
Staat uw bedrijf nog niet online?
Wilt u gezien worden?
Wilt u behoren tot een wereldwijd netwerk van bedrijven?
Registreer dan nu uw **BEDRIJFSINFORMATIE**
OP ONZE BUSINESS DIRECTORY
www.surinamedirectory.biz

Door online adverteren bereikt u een enorme doelgroep en dit brengt vele voordelen met zich mee. Steeds meer van uw potentiële klanten gebruiken internet als informatiebron. Het is voor u de manier om veel mensen te bereiken en uw bedrijf 24 uur per dag onder de aandacht te brengen en dat tegen minimale kosten. Bekijk onze aantrekkelijke tarieven en maak een keuze uit één van onze pakketten. Voor meer info: tel. 530311, fax. 437971, e-mail: chamber@sr.net

Micro Ondernemers Express
Een rijdend informatiebureau voor advies, begeleiding en micro kredieten aan ondernemers.
ROUTE:
di. 24 juli 2012 Plaats: Commewijne Tamanredjo Tijd: 09.00 - 14.00 uur (Sol service station bij de kruising naar Alkmaar)
do. 26 juli 2012 Plaats: Domburg Tijd: 08.00 - 14.00 uur (Waterkant)
wijzigingen voorbehouden

Ondernemers Voldoet u uw KKF Jaarbijdrage op tijd?
Dit kan geschieden dagelijks van 08.00 - 16.00 uur bij de kassa van de KKF aan de Prof. W.J.A. Kernkampweg 37 (Buersterrein) of te Nickerie aan de G.G. Maynardstraat 34 of middels storting met vermelding van het dossiernummer op bankrekeningnummer RBC SRD 120333463 ten name van KKF.

Douanekoersen

M.i.v. 10/07/2012 en tot nader order	
U.S. dollar	3,35
Euro	4,12
Pound sterling	5,19
Ned. Ant. gld.	1,88
Yen (10.000)	421,04
Trin. & Tob. dollar	0,52
Guyana dollar (100)	1,63
Indian rupee (100)	5,99
Brazil real	1,65