

Algemene Jaarlijkse Keuring

De gediplomeerde keurmeester Shammy Bhagwandas, die tevens gediplomeerd eerste monteur is, presenteert op onze ondernemersavond het onderwerp 'Algemene Jaarlijkse Keuring' of kortweg AJK. Hij werd bijgestaan door vader Joesoef Bhagwandas, gediplomeerd leermeester/keurmeester met de nodige ervaring m.b.t. vrachtwagens

Vader Bhagwandas

Vader Bhagwandas was in Nederland de eerste Hindoestaanse Surinamer met een erkend keuringstation. Zijn vier zonen zijn in zijn voetstappen getreden, hebben diploma's behaald en hebben het bedrijf verder helpen uitbouwen. Na 35 jaar terug in Suriname heeft vader Bhagwandas aan de Hendrikstraat 182 een service station opgericht en later ook een keuringstation. Als zaken vlot verlopen zal werkgelegenheid voor ruim 20 personen geboden worden.

AJK

Een AJK is elk jaar wettelijk verplicht voor voertuigen die op de openbare weg rijden. Het gaat om vier categorieën namelijk: 1) twee of driewielers met of zonder zijspan, 2) voertuigen tot 2500 kg, 3) voertuigen tot 5000 kg en 4) voertuigen vanaf 5000 kg. Het bedrijf van de familie Bhagwandas zal in zijn keuringlocatie met betere equipment, apparatuur en kennis, voertuigen van 5000 kg en zwaarder keuren dan nu nog bij de VTD gebeurt. De VTD beschikt niet over de juiste equipment en apparatuur voor de categorie 4 keuringen wat gevolgen kan hebben voor de verkeersveiligheid.

Vrachtwagens

Shammy Bhagwandas



de heren S. Bhagwandas en en J. Bhagwandas van J. Bhagwandas & Son

ging erg diep in op het technisch gedeelte van een vrachtwagen en benadrukte dat het grootste verschil met een kleine wagen de remmen zijn. Hierop werd uitgebreid ingegaan en de uitleg werd verlicht met foto's die de technische presentatie bevattelijk maakte. Hij besteedde ook ruime aandacht aan de banden en hun draagvermogen en waarop gelet moet worden bij het kiezen van banden voor het voertuig.

Verlichting

Bhagwandas besprak voorts het doel van verlichting en reflectoren die er niet alleen zijn om 's avonds goed te kunnen zien maar ook om gezien te worden. Vooral op koplampen moet goed gelet worden omdat die een bepaald beeld hebben.

Via fotomateriaal werd het e.e.a. verduidelijkt. Ook reflectoren (de juiste met de juiste kleur) op de juiste plek gemonteerd zijn erg belangrijk. Ter sprake kwam ook de vangmuilkoppeling of schotelkoppeling. Voorts werd gewezen op de voordelen en het belang van een deskundig uitgevoerde keuring.

STKM

De Bhagwandas' hebben ook een stichting (STKM) die toezicht houdt op de keuring van motorvoertuigen. De stichting verzorgt cursussen en trainingen. Inmiddels zijn al bedrijven opgeleid door STKM en zijn mensen afgeleverd die categorie 1 en 2 voertuigen mogen keuren en enkelen ook categorie 3 voertuigen.

RMD

CITAAT

"One needs to change if there is no way out and a way will be found after the change".
 (Lieuw Choi)

Verstandig economisch beleid

Er worden harde maatregelen overwogen om te bereiken dat verstandig economisch beleid de norm wordt voor alle Eurlanden. Vorig jaar werd met de instelling van een tijdelijk noodfonds voorkomen dat de euro ineenstortte. Om herhaling van deze situatie van 'gevaarlijk dichtbij de afgrond' te vermijden moeten eurlanden gedwongen kunnen worden verstandig economisch beleid te voeren.

Pact

Economische convergentie is nodig. En in de afgelopen maanden hebben politici in Europa op diverse niveaus gesproken over manieren om dat te bereiken. Ze vinden dat strenger opgetreden moet worden tegen landen die hun zaken niet op orde hebben. Op 11 maart jongstleden sloten de leiders van de eurlanden een 'pact voor de euro'. Dit pact omvat een pakket maatregelen dat ervoor moet zorgen dat eurlanden hun economisch beleid meer op elkaar afstemmen zonder de bevoegdheid om inhoudelijke beslissingen te nemen over te dragen aan Brussel. Daarvoor zullen jaarlijks doelen worden vastgelegd die moeten resulteren in betere concurrentiepositie, meer werkgelegenheid en gezonder overheidsfinanciën. Opmerkelijk is dat vorig jaar september ook de Euro-

pese Commissie plannen presenteerde op ditzelfde terrein. In het onlangs gesloten pact hebben de regeringsleiders veel maar niet alles van wat de Europese Commissie al eerder had voorgesteld opgenomen.

Sancties

Sommige Europarlementleden vrezen dat de plannen van de regeringsleiders die van de Europese Commissie in de schaduw zullen stellen. En dat terwijl de Commissie met concrete maatregelen komt die niet in het pact zijn opgenomen. Het gaat om 'semi'-automatische sancties. De Commissie wil dat regeringen die hun begroting uit de hand laten lopen een borg betalen of zelfs een boete die kan oplopen tot 2 promille van het bruto binnenlands product. Een boete die ze alleen kunnen ontlopen als ze een meerderheid van de lidstaten achter zich krijgen. Het Europees Par-

lement wil zelfs verder gaan. Als het aan deze volksvertegenwoordigers ligt, kunnen landen die een boete van de Commissie krijgen daar straks niet meer onderuit. Zij willen dat zo'n sanctie automatisch wordt opgelegd om te voorkomen dat grote landen als Duitsland en Frankrijk zoveel medestanders kunnen vinden dat ze er onderuit komen. Bondskanselier Merkel en de Franse president Sarkozy staken onlangs echter een stokje voor het invoeren van de semi-automatische sancties die de Commissie heeft voorgesteld terwijl de ministers van Financiën in de Ecofin er al over eens waren. Somsigen spreken van een slechte ingreep omdat die sancties echt nodig zouden zijn om het vertrouwen van de obligatiehouders te herstellen.

RMD

EUR1 FORMULIER VOOR EXPORTEURS

Het Ministerie van Handel en Industrie (HI) maakt bekend dat het huidige EUR1 formulier niet meer voldoet aan de voorwaarden die vereist zijn voor de export naar Europa.

Echter zal dit EUR1 formulier nog tot en met 31 juli 2011 geaccepteerd worden.

Nadere berichten omtrent het nieuwe EUR1 formulier volgen.



Ministerie van Handel en Industrie Havenlaan 1
 Tel: 402080/403022 tbt 1055/1056

www.minhi.gov.sr



TRAINING

"Motorzaag en velling"

Het Platform Houtsector Suriname (PHS) biedt bosexploitanten en bosondernemers de training **Motorzaag en velling** aan voor hun zagers en vellers, al dan niet goed ervaren om hun kennis aan te scherpen en te controleren.

Periode: maandag 4 t/m vrijdag 8 juli 2011
 Locatie: JSOOC, Zanderij 1

kosten: SRD 300,- p.p.
 incl. transport naar Zanderij v.v., verblijf en voeding

Opgave voor deelname aan de training kan dagelijks tijdens kantooruren op het Secretariaat van de KKF.

Let wel: Er kan slechts een beperkt aantal deelnemers worden toegelaten. Voor meer info: Tel.no.: 530311 / 530313. E-mail: chamber@sr.net



VISIT OUR WEBSITE:

www.surinamechamber.com

Concentreren op Made in Suriname beurs

De ASFA gaat haar leden oproepen en motiveren om zich meer te concentreren op de Made in Suriname beurs die de KKF jaarlijks rond april/mei organiseert samen met de Agro- en ICT-beurs. Bij de opening van deze onlangs gehouden 'drie-in-één-beurs' riep KKF-voorzitter Narpath Bissimbarh de ASFA op een grotere rol te spelen in het 'Made in Suriname' segment van deze beurs.

Voorbereiden

Rahid Doekhi, voorzitter van de ASFA noemde in een interview de voorbije beurs een oefening en zei dat de ASFA-leden worden opgeroepen zich voor te bereiden op de Made in Suriname beurs van volgend jaar. De producenten moeten zich voornamelijk en hoofdzakelijk gaan concentreren op de Made in Suriname beurs, zegt Doekhi. "Natuurlijk heb je ook de Jaarbeurs maar wij willen ervoor zorgen dat de Made in Suriname beurs zodanig wordt 'ge-displayed' dat je bijna evenveel bezoekers als de Jaarbeurs kan aantrekken voor het Surinaamse product." Volgens de ASFA-voorzitter is de jaarbeurs begonnen als een productiebeurs die zich in de loop der jaren uitgebreid tot wat zij nu is. "En zo willen wij met de Made in Suriname beurs beginnen" zegt Doekhi. KKF en ASFA zullen uiteraard incentives geven om onze producenten te motiveren en o.m. wordt gedacht aan aantrekkelijker tarieven dan gebruikelijk bij de jaarbeurs of ruimere boots en het sterker benadrukken van het Surinaamse product.

Governmenttake

De ASFA-voorzitter informeerde ook over de stand van zaken m.b.t. de teruggave van de governmenttake (GT) van 50 cent per liter aan bij productiebedrijven aangesloten transport en distributiebedrijven. De regeling geldt niet voor handelsbedrijven en pure dienstverleners. Overigens is onlangs samen met de Belastingdienst de definitie van productie bijgesteld. Zo wordt bijvoorbeeld een software-product als een producent beschouwd en niet slecht als een dienstverlener. Voor wat de teruggave van de GT betreft verwacht Doekhi dat die, hoewel gepland voor deze maand, mogelijk pas in juni zal aanvangen. ASFA, KKF en de Belastingdienst werken intensief samen om te komen tot een model voor een zo soepel mogelijke teruggave van de GT aan wie daarvoor in aanmerking komen. Die bedrijven zullen per kwartaal nota's, bonnen etc opsturen waarna betaling plaatsvindt. Deze regeling beoogt de Surinaamse productiesector te ondersteunen en is er vooruitlopend op het BTW-model dat als alles

goed verloopt binnen enkele maanden geïmplementeerd zal worden. **90% Vrijstelling**

Wat de 90% vrijstelling van invoerrechten op investeringsgoederen betreft zei Doekhi dat de productiesector moet nadenken over hoe zij deze vrijstelling kan behouden. Hij roept de sector op bij de ASFA ideeën aan te dragen omdat voorkomen moet worden dat de regeling misbruikt wordt, wat overigens al gebeurt is, en het risico van terugdraaien ervan gelopen wordt. Hij pleit voor modellen waarbij zwaar materieel per definitie op nul wordt gesteld omdat er geen enkele twijfel hoeft te bestaan of dit materieel nu voor productiedoel-einden wordt aangewend. Het voordeel dat productiebedrijven hebben van deze onlangs ingevoerde maatregel omschreef de ASFA voorzitter als 'een paar slokken op een borrel'. De vrijstelling is volgens Doekhi 90% omdat de minister van Financiën door het wegvallen van faciliteiten van de investeringswet slechts de mogelijkheid had van gedeeltelijke vrijstelling.

RMD

KKFacts

Ondernemersavond

Deze week hebben wij geen Ondernemersavond i.v.m. het Kinderboekfestival.



Duitsland

08 - 10 juni 2011: "Intersolar Europe".
 Locatie: New Munich Trade Fair Centre
 Organisator: Solar Promotion GmbH
info@intersolar.de
www.intersolar.de

Brazilië

8 - 10 november 2011: "15th Edition of the Brazil Automation 2011".
 Locatie: Pavillion of the North Expo Center, Sao Paulo
 Organisator: South America Association of Automation
paulo@sadistrito4.org.br
www.sadistrito4.org.br

Pakistan

7 - 9 april 2012: "Clothing, Fabrics & Textile Asia CFT Asia 2012".

17 - 19 april 2012: "Halal Food Asia 2012 International Exhibition & Conference"

Locatie: Karachi Expo Centre, Pakistan
 Organisator: commerce Gateway Pakistan Ltd.
info@clothingtextilesfair.com
www.clothingtextilesfair.com

26ste Tradexpo Indonesia

De 26ste Tradexpo Indonesia wordt van 19 - 23 oktober 2011 gehouden in de Jakarta International Expo (JIExpo) in Kemayoran, Jakarta - Indonesia. Organisator is: Het Directorate Generaal van Nationale Export Ontwikkeling van het Ministerie van Handel van de Republiek Indonesië. Voor meer info: www.tradexpoinonesia.com
 Ondernemers die wensen te participeren kunnen zich opgeven bij de Kamer van Koophandel en Fabrieken. Tel.no.: 530311, e-mail: chamber@sr.net

Douanekoersen

M.i.v. 17/05/2011
 Geldigheidsduur 30/05/2011

U.S. dollar	3,35
Euro	4,74
Found sterling	5,43
Ned. Ant. gld.	1,88
Yen (10.000)	414,33
Trin. & Tob. dollar	0,53
Guyana dollar (100)	1,64
Indian rupee (100)	7,42
Brazil real	2,06

KKF-JAARBIJDRAGE

Hiermede brengen wij de ingeschrevenen in het Handelsregister bij de KKF in herinnering dat de mogelijk nog niet voldane jaarbijdrage over 2011 voor 30 juni 2011 dient te zijn voldaan. In december a.s. zijn er Kamerverkiezingen waaraan slechts ingeschrevenen kunnen deelnemen die minstens een jaar ingeschreven zijn bij de KKF, geen achterstand hebben in de verschuldigde jaarbijdrage en deze voor 30 juni 2011 hebben voldaan.