

Handelsmissie naar agriculture beurs 2012 in Macapá Brazilië

In Macapá, hoofdstad van de Noord-Braziliaanse staat Amapá wordt van 31 augustus tot 9 september a.s. de 49ste Agriculture Exposition gehouden. KKF is uitgenodigd om hierin te participeren en organiseert daarom een handelsmissie van 30 augustus tot 6 september a.s. naar Macapá. Op dinsdag 7 augustus a.s. wordt hierover bij de KKF om 19:00 uur een teach-in gehouden.

Programma

De beurs is het grootste Multi-sector evenement van Macapá en onze ondernemers in de agrarische productiesector biedt het mogelijkheden een doelgroep te ontmoeten en hun bedrijf regionaal te presenteren. Fabrikanten, toeleveranciers, handels-ondernemingen en dienstverleners zullen o.a. aan de expositie deelnemen. In het programma van de Surinaamse handelsmissie zijn bedrijfsbezoeken en presentaties m.b.t. de sectoren mijnbouw, constructie, tuinbouw, vee-

teelt en handel en matchmaking met Braziliaanse bedrijven opgenomen. Macapá is zeer geïnteresseerd in Surinaamse producten zoals rijst, brood, meel, constructiematerialen, cement en meer. En de rechtstreekse lijn die nu bestaat tussen Macapá en Suriname maakt het zakendoen aantrekkelijk.

Teach-in

Ondernemers die willen participeren in de handelsmissie kunnen op het e-mail-adres chamber@sr.net een registratieformulier opvragen en dit ingevuld retourneren naar dit adres of afgeven bij het KKF Secretariaat aan de Prof. W.J.A. Kernkampweg 37. Op dinsdag 7 augustus a.s. wordt er bij de KKF een teach-in gehouden die om 19:00 uur aanvangt. Voor nadere informatie over de handelsmissie kan gebeld worden naar de KKF functionarissen Joan van Ommeren en Prija Soechitram op het nummer 530311. Informatie over de 49ste Macapá Agriculture Exposition kan gevonden worden op www.adap.ap.gov.br

RMD

Ontwikkeling van shipping container industrie

De 'shipping container' is een uitvinding van de Amerikaanse entrepreneur **Malcolm McLean**, eigenaar van een trucking bedrijf aan de oostkust van de USA. Zijn company **Pan-Atlantic Stean Ship Corp** was het eerste bedrijf dat een werkelijk multimodale land en zee dienst implementeerde waarbij stalen containers als 'loading unit' werden gebruikt. **McLean's** schepen werden de eerste container-schepen. De onderneming opereert nu onder de naam **Sea-Land**.

Revolutionair

De eerste doelbewust gebouwde containerschepen dateren van 1972 en sindsdien verspreidde het gebruik van dit type schepen zich met een ongeëvenaarde snelheid waaraan gerefereerd wordt als de container revolutie. De snelle ontwikkeling van de 'cellular' container schepen van McLean betekende een revolutie in zee en land transportsystemen. Het veroorzaakte productiviteitsvoordelen tegen erg lage kosten van de operaties voor vrachtafwikkeling. Er zijn nu megaschepen met een capaciteit van 18000 TEUs (20 foot equivalent units). In

het begin waren verschillende categorieën containers in gebruik maar tegenwoordig zijn nog uitsluitend 20ft en 40ft containers tezamen met 45ft containers gestandaardiseerd in gebruik.

Uitbreiding

De container industrie is volwassen geworden en blijft zich uitbreiden ondanks de economische crisis. De wereldvloot groeit met meer dan 10% per jaar. Een cruciale standaard voor alle containerisatie activiteiten is ISO 1161. Deze standaard wordt herzien om o.a. ook nieuwe operatievereisten te omvatten en nieuwe ontwikkelingen bij te be-

nen. Een issue die nog problematisch is betreft het harmoniseren van de ISO container standaard met regionale standaarden van transport over land die ervan verschillen. Zo voldoen containers in Amerika en Europa aan lokale regelgevingen die niet overeenstemmen met ISO. Hieraan wordt gewerkt omdat het van vitaal belang wordt geacht dat geharmoniseerd wordt om kwaliteits- en veiligheidsverbeteringen te realiseren en de verdere ontwikkeling en groei van de industrie te verzekeren. (Bron: ISO Focus+)

RMD

Wist

u

dat ?

Er zit duidelijk beweging in het integratieproces waarbij Suriname, Frans Guyana en de noord Braziliaanse staat Amapá betrokken zijn. De drie hebben een technische commissie ingesteld om te werken aan de problematiek die op 4 en 5 juli j.l. besproken werd tijdens een 'rendezvous' die bij de KKF werd gehouden. De belangrijkste issue op die conferentie was transport. Deze problematiek heeft echter een politiek aspect waardoor Paramaribo en Parijs eerst overeenstemming moeten bereiken alvorens deze kwestie opgelost kan worden. In Frans Guyana gelden immers Europese regels waaraan onze oosterburen zich moeten houden. Gelukkig hebben in de rendezvous ook functionarissen van BUZA geparticipeerd en een belangrijke bijdrage geleverd. Het ontgaat de meeste mensen, maar de integratie waarnaar gestreefd wordt ontwikkelt zich in de goede richting. Tussen Frans Guyana en Amapá is er een brugverbinding, maar wij zullen het vooralsnog moeten doen met de veerverbinding Albina-St. Laurent. De SMS heeft daarom in Europa een veerboot besteld met een veel grotere capaciteit (5x) dan de oude, die deze heel spoedig zal vervangen. Het transporteren van toeristen, zakenlui en vracht wordt hiermede aanzienlijk verbeterd. Ook m.b.t. de zeevaart zijn er initiatieven ontplooid en verwacht wordt dat er al over enkele dagen een inaugurele vaart zal zijn. Inmiddels hebben de Fransen al aangegeven in welke producten uit Suriname ze geïnteresseerd zijn. Cement is er een van. Ondernemers kunnen met de KKF in contact treden om hiervan het fijne te vernemen. Wat het transport betreft is een belangrijke ontwikkeling dat de diverse organisaties die belangen behartigen in deze sector bereid zijn zich te bundelen onder het dak van de KKF. Wat Brazilië betreft is de staat Amapá zeer interessant voor onze ondernemers. Amapá heeft een redelijk grote bevolking van wie velen in dienst zijn van de overheid. De industrie is nog niet ontwikkeld en er is weinig productie, waardoor wij onze producten daar zouden kunnen afzetten. Amapá werd pas in 1988 een staat. Voordien ressorteerde het onder de Staat Para. Om de ontsluiting compleet te maken zouden bruggen over de Marowijne en de Corantijn uite-raard ideaal zijn en vermoedelijk zullen die eens ook komen. Maar welke er eerst komt en de hoogste prioriteit krijgt zal afhangen van grondige overwegingen van beleidsmakers.

ISO recept voor ketens van voedselvoorziening

ISO & Food is een nieuwe brochure die kort en krachtig een overzicht geeft van internationale standaarden en hoe deze kunnen helpen voedsel verantwoord te brengen van boerderij tot op het bord van de consument. De onderwerpen van de brochure betreffen ISO oplossingen ter verzekering van kwaliteit en veiligheid in de voedselindustrie.

Brochure

Meer dan voorheen gaan voedingsproducten tegenwoordig over nationale grenzen en langs de diverse voorzieningsketens. ISO standaarden schepent vertrouwen in de producten die wij consumeren door er voor te zorgen dat de wereld hetzelfde recept hanteert m.b.t. voedselveiligheid, kwaliteit en efficiëntie. De nieuwe brochure benadrukt de voordelen van de ISO op consensus gebaseerde benadering, die in een platform voorziet om prak-

tische instrumenten te ontwikkelen. Dit door algemeen begrip en samenwerking met alle stakeholders (landbouwproducenten, voedselverwerkers, laboratoria, consumenten, etc) te bewerkstelligen. Van de meer dan 19000 ISO internationale standaarden zijn circa 1000 specifiek gericht op voedsel. Ze behandelen onderwerpen als landbouwmachines, logistiek, transport, industriële verwerking, etikettering, verpakking en opslag etc.

Benadering

De ISO standaarden brengen 'state-of-the-art' kennis en kunde en verspreiden die naar zowel ontwikkelde als ontwikkelingslanden. Daarom zijn deze standaarden krachtige tools waarmee uitdagingen in de wereld aangepakt kunnen worden. De ISO multi-stakeholder benadering consolideert bijdragen van industrieën, overheden, onderzoekers, universiteiten, internationale organisaties en NGO's. Enkele van deze organisaties zijn: de Co-

KKFacts
Ondernemersavond
 Onderwerp: "ICT sessies (tips & tricks) voor ondernemers"
 Inleider: Surinaamse Vereniging van IT Professionals (SVI)
 Datum: dinsdag 31 juli 2012
 Tijd: 19.00 - 20.00 uur
 Plaats: Beursterrein, Prof. W.J.A. Kernkampweg 37.

dex Alimentarius Commission, de Food and Agriculture Organization, de Global Food Safety Initiative, de International Dairy Federation en de World Health Organization. De brochure ISO & Food is gratis beschikbaar en kan gedownload worden als PDF file van de ISO website. Voor meer informatie www.iso.org.

RMD

UITNODIGING

De Kamer van Koophandel en Fabrieken (KKF) organiseert van **30 augustus tot 6 september a.s.** een handelsmissie naar Macapá, Brazilië, waarvoor zij ondernemers oproept om hierin te participeren.

In de periode 31 augustus tot 9 september a.s. wordt namelijk in Macapá de **49ste Agriculture Exposition**, een Multi-sectorale beurs, gehouden en de organisatoren hebben de KKF uitgenodigd om hierin te participeren.

Via ons emailadres chamber@sr.net kunt u een registratieformulier opvragen en ingevuld retourneren naar dit adres of afgeven op het Secretariaat aan de Prof W.J.A. Kernkampweg no. 37.

Voor meer informatie kunt u ook bellen naar tel. 530311 en vragen naar een van de twee functionarissen Joan van Ommeren of Prija Soechitram.

Informatie over de expositie in Macapá is voorts te vinden op de website www.adap.ap.gov.br

Op dinsdag 7 augustus wordt over de voorgenomen handelsmissie een teach-in gehouden bij de KKF en deze vangt aan om 19:00 uur.

ONE STOP WINDOW
 Heeft u een vergunning nodig?
 Moet uw vergunning verlengd worden?
 Wij besparen u het hele loopwerk en kostbare tijd!!!
 Wij monitoren immers het proces van aanvraag tot verkrijging van de vergunning.
 Voor meer info: KKF - tel. 530311

CITAAT

"De beste relaties verlopen moeiteloos omdat beide partners zich gerespecteerd voelen. Ze durven allebei eerlijk te zijn. De communicatie gedijt, want er zijn geen geheimen". (Paul Ferrini)

Suriname Directory

Staat uw bedrijf nog niet online?
 Wilt u gezien worden?

Wilt u behoren tot een wereldwijd netwerk van bedrijven?

Registreer dan nu uw **BEDRIJFSINFORMATIE** OP ONZE BUSINESS DIRECTORY

www.surinamedirectory.biz

Door online adverteren bereikt u een enorme doelgroep en dit brengt vele voordelen met zich mee. Steeds meer van uw potentiële klanten gebruiken internet als informatiebron. Het is voor u de manier om veel mensen te bereiken en uw bedrijf 24 uur per dag onder de aandacht te brengen en dat tegen minimale kosten. Bekijk onze aantrekkelijke tarieven en maak een keuze uit één van onze pakketten.

Voor meer info: tel. 530311, fax. 437971, e-mail: chamber@sr.net

Micro Ondernemers Express
 Een rijdend informatiebureau voor advies, begeleiding en micro kredieten aan ondernemers.

ROUTE:
 di. 31 juli 2012 Plaats: district Coronie (TCT-complex centrum) Tijd: 09.00 - 14.00 uur
 do. 02 augustus 2012 Plaats: district Saramacca (Sidoredjo CBB-gebouw) Tijd: 08.00 - 14.00 uur

wijzigingen voorbehouden

Ondernemers Voldoet u uw KKF Jaarbijdrage op tijd?

Dit kan geschieden dagelijks van 08.00 - 16.00 uur bij de kassa van de KKF aan de Prof. W.J.A. Kernkampweg 37 (Beursterrein) of te Nickerie aan de G.G. Maynardstraat 34 of middels storting met vermelding van het dossiernummer op bankrekeningnummer RBC SRD 120333463 ten name van KKF.

Douane koersen

M.i.v. 24/07/2012 en tot nader order
 U.S. dollar 3,35
 Euro 4,06
 Pound sterling 5,20
 Ned. Ant. gld. 1,88
 Yen (10.000) 428,12
 Trin. & Tob. dollar 0,52
 Guyana dollar (100) 1,63
 Indian rupee (100) 5,98
 Brazil real 1,64